



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου **473**

29 Μαΐου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Διορθώσεις σφαλμάτων

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 3131.2/20/95 (1)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Ελευσίνας με αριθ. 44 «Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών λιμένα Ελευσίνας».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940 (ΦΕΚ 40 Α'/18.3.1991) «Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α'/3.10.73) περί Κ.Δ.Ν.Δ.

2. Την παράγραφο 2 του άρθρου 3 του Ν. 2218/94 (ΦΕΚ 90 Α') που προστέθηκε με το άρθρο 5 Ν. 2240/94 (ΦΕΚ 153 Α').

3. Την με αριθ. πρωτ. 5628/21.3.1995 έγκριση του Περιφερειακού Διευθυντή Δυτ. Αττικής.

4. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 44 που μας υποβλήθηκε με την αριθ. 3131/03/95 από 4.4.1995 αναφορά της Λιμενικής Αρχής, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένος Ελευσίνας.

5. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α'/10.9.92).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Ελευσίνας με αριθ. 44.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΜΕ ΑΡΙΘ. 44

Περί των τεχνικών χαρακτηριστικών των λαντζών λιμένα Ελευσίνας.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 «Περί Πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162 Α') συνδιαζόμενες με τα άρθρα 141 - 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α').

β. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/3.10.73) «περί Κ.Δ.Ν.Δ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α'/91) «Περί μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/Λ.Σ.) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

γ. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 «Περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεως προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α'/70).

δ. Το άρθρο 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα με αριθ.6 «Τροποποίηση ορισμένων διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 3 για τις λεμβουχικές εργασίες» (ΦΕΚ 858 Β'/18.11.94), με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 5 του «Γενικού Κανονισμού Λιμένα» με αριθ. 3 «περί λεμβουχικών εργασιών» (ΦΕΚ 577 Β'/26.7.94).

ε. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85, όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α'/10.9.92).

στ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού

Προϋπολογισμού και εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών «Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Ελευσίνας» ισχύει για τους λιμένες, τους όρμους και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής αρμοδιότητας της Λιμενικής Αρχής Ελευσίνας, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Τεχνικά χαρακτηριστικά λαντζών

1. Για τη χορήγηση νέων αδειών λαντζών, τα σκάφη (λάντζες) πρέπει να πληρούν απόλυτα τις προϋποθέσεις - προδιαγραφές που καθορίζονται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών πλοίων (ΔΕΕΠ) και να είναι ολικού μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων.

2. Όσες από τις ανωτέρω λάντζες έχουν χαρακτηρισθεί από τη ΔΕΕΠ «λάντζες μεταφοράς φορτίων» (φορτηγές) πρέπει επιπλέον των ανωτέρω χαρακτηριστικών να είναι ταχύτητος τουλάχιστον έντεκα (11) κόμβων, όσες δεν έχουν χαρακτηρισθεί «λάντζες μεταφοράς επιβατών» (επιβατηγές) πρέπει να είναι ταχύτητος τουλάχιστον δεκατριών (13) κόμβων και να φέρουν δύο (2) προωστήριες μηχανές.

Άρθρο 3

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α΄) «Περί Κ.Δ.Ν.Δ.», όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 76 Α΄) το οποίο αντικαταστάθηκε με το Π.Δ. 111/93 (ΦΕΚ 50 Α΄).

Ελευσίνα, 4 Απριλίου 1995

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντ/ρχος Λ.Σ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ

β) Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός ισχύει δέκα (10) ημέρες μετά την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 19 Μαΐου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΑΡΙΘ. 2324.10/1/95 (2)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι αποστάσεως 30 ν. μιλίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχουμε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το υπ' αριθ. 575/1981/16.5.95 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 15.5.95 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού μέχρι 30 ναυτ. μίλια από την αφετηρία μέχρι το λιμένα προορισμού και αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας και αμοιβών των πληρωμάτων πλοίων πορθμείων που εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού μέχρι 30 ναυτ. μίλια από την αφετηρία μέχρι το λιμένα προορισμού πλην του άρθρου 12, το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 15.5.95 από τους νομίμους εκπροσώπους: (α) της Ενώσεως Πορθμείων Εσωτερικού και (β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δυνάμεώς της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της Συλλογικής Συμβάσεως.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την παρούσα απόφαση αρχίζει την 1.2.1995 και λήγει την 31.1.1996.

3. Από τις διατάξεις αυτής της αποφάσεως δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 23 Μαΐου 1995

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Εν Πειραιεί σήμερον την 15.5.1995 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Παράσχος Τσάγκαρης, Πρόεδρος του αναγνωρισμένου Επαγγελματικού Σωματείου που εδρεύει στον Πειραιά με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ» ειδικά εξουσιοδοτημένος προς τούτο και αφ' ετέρου:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Τσούρας, Πρόεδρος της Π.Ε.Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ (ΠΕΜΕΚΕΝ).

4. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

5. Στάθης Λούρμπας, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών.

6. Κων/νος Παπαδόπουλος, Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών M/S - F/B νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας που αφορά τους όρους εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων που εργάζονται στα πλοία Πορθμεία και Οχηματαγωγά που εκτελούν τοπικές διαπορθμεύσεις μεταξύ λιμένων εσωτερικού αποστάσεως μέχρι 30 ναυτικών μιλίων, από αφετηρίας μέχρι προορισμού.

Άρθρο 1

Μισθός ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί των πληρωμάτων των πλοίων της άνω κατηγορίας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 6.6.1994 αυξάνονται για ολόκληρη τη χρονική περίοδο από 1.2.1995 μέχρι 31.1.1996 κατά ποσοστό 11,5% διαμορφούμενοι ως ακολούθως:

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

α.	Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	248.390
β.	Ο ναυτολογούμενος ως Υποπλοίαρχος	204.785
γ.	Ο ναυτολογούμενος ως Ναύκληρος	147.320
δ.	Ο ναυτολογούμενος ως Ναύτης	143.770
ε.	Ο ναυτολογούμενος ως Ναυτόπαις	129.290
στ.	Ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός ΜΕΚ	245.430
ζ.	Ο ναυτολογούμενος ως Β' Μηχανικός ΜΕΚ	204.785
η.	Ο ναυτολογούμενος ως Α' Μηχανοδηγός	195.750
θ.	Ο ναυτολογούμενος Β' Μηχανοδηγός	161.220
ι.	Ο ναυτολογούμενος ως μαθητευόμενος μηχανής ή δόκιμος Μηχανικός	129.290

Στον ναύκληρο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα ίσον προς 4% τέσσερα τοις εκατό επί του καθοριζομένου ως άνω μισθού ενεργείας.

3. Ο ναυτολογούμενος ως. υπεύθυνος μηχανής του πλοίου λαμβάνει το μισθό του εδαφίου στ' της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, ανεξαρτήτως διπλώματος ή πτυχίου.

4. Στους εργαζομένους στα πλοία της άνω κατηγορίας ναυτικούς άλλων ειδικοτήτων, που δεν περιλαμβάνονται στις κατονομαζόμενες στην παράγραφο 1,ο μηνιαίος βασικός μισθός για το χρόνο ισχύος της παρούσης Συμβάσεως, καθορίζεται ως ακολούθως:

α.	Για τον ναυτολογούμενο ως Ανθυποπλοίαρχο	197.660
β.	Για τον ναυτολογούμενο ως Μηχανικό Γ'	197.660
γ.	Για τον ναυτολογούμενο ως θαλαμηπόλο	143.770

Εις τους ανωτέρω, πλέον του ως άνω βασικού μισθού, καταβάλλονται και τα λοιπά από τη Σύμβαση προβλεπόμενα (αντίτιμο τροφής, υπερωρίες, δώρα εορτών, επίδομα αδείας κ.λπ.).

5. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (6.205) έξι χιλιάδων διακοσίων πέντε.

6. Στον ναυτολογούμενο ως υπεύθυνο μηχανικό επί του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίο τεχνικό επίδομα εκ δραχμών (6.205) έξι χιλιάδων διακοσίων πέντε.

7. Στα πληρώματα των πλοίων περί ων η παρούσα Σύμβαση χορηγείται μηνιαίο επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (2.195) δύο χιλιάδων εκατόν ενενήντα πέντε.

8. Σε όλο το κατώτερο πλήρωμα χορηγείται μηνιαίο ειδικό επίδομα εκ δραχμών (3.815) τριών χιλιάδων οκτακοσίων δεκαπέντε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι βασικοί μισθοί του κατωτέρου πληρώματος διαμορφώνονται τουλάχιστον στα επίπεδα των βασικών μισθών που προβλέπονται από την Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας.

Άρθρο 2

Μισθός ασθένειας

Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το ανάλογο αντίτιμο τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο επόμενο άρθρο.

Άρθρο 3

Αντίτιμο τροφής

1. Το μηνιαίο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό ορίζεται στο ποσό των (50.010) πενήντα χιλιάδων δέκα δραχμών.

Άρθρο 4

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Στους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός για τις γιορτές των Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δεκαπέντε (15) ημερών για τις γιορτές του Πάσχα.

2. Το ποσόν του δώρου υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερών αποδοχών, πλην αντιτίμου τροφής και υπερωριών.

3. Ο χρόνος καταβολής των δώρων καθώς και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των, ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 5

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται αδείας ίσης προς τρεις (3) ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας του. Η άδεια χορηγείται το μήνα που ο ναυτικός συμπληρώνει ένα χρόνο υπηρεσίας, εκτός εάν η εργασιακή σχέση λυθεί προ της συμπληρώσεως του έτους.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης, όταν δε χορηγείται πράγματι η άδεια και διανύεται εκτός του πλοίου, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

Το ημερομίσθιο για την αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται στο 1/22 του μισθού.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, εφόσον κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχή της οι ανάγκες του πλοίου.

Σε αντίθετη περίπτωση, κατ' επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η παροχή της άδειας είτε θεωρείται ως χορηγηθείσα, εφόσον καταβληθεί στο ναυτικό ο μισθός που αναλογεί στις ημέρες άδειας χωρίς το αντίτιμο τροφής, εφόσον υπηρετεί και τροφοδοτείται στο πλοίο.

4. Η άδεια μπορεί να χορηγείται και τμηματικά, όχι όμως σε τμήματα περισσότερα από δύο.

Άρθρο 6

Ώρες εργασίας - Υπερωριακή αμοιβή

1. Οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως, δηλαδή οκτώ ώρες ανά 24ωρο από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

2. α. Για κάθε εργασία που εκτελείται από το ναυτικό πέραν του ως άνω καθοριζομένου ωραρίου καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η οποία υπολογίζεται ίση προς το 1/173 του μηνιαίου μισθού ως ούτος καθορίζεταaι στο άρθρο 1 για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης, προσαυξημένου για το πρώτο τετράωρο κατά ποσοστό (25%) είκοσι πέντε τοις εκατό και για το δεύτερο τετράωρο κατά ποσοστό (100%).

β. Η εργασία Σαββάτου και αργιών αμείβεται υπερωριακώς δηλαδή οι πρώτες τέσσερις ώρες με προσαύξηση 25% και οι επόμενες διπλές.

3.α. Όταν το πλήρωμα που εργάζεται ημέρα Κυριακή,

χωρίς να παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα, θα καταβάλλεται εις αυτό για οκτάωρη απασχόληση το 1/22 του μισθού ενεργείας προσαυξημένο κατά ποσοστό 75%.

β. Όταν το πλήρωμα που εργάζεται Κυριακή παίρνει 24ωρη άδεια ανάπαυσης άλλη ημέρα θα καταβάλλεται εις αυτό για την οκτάωρη απασχόληση μόνον η προσαύξηση του ποσοστού 75%.

γ. Και στις δύο ως άνω α και β περιπτώσεις, για την πέραν του οκταώρου απασχόληση καταβάλλεται στο πλήρωμα διπλή υπερωριακή αμοιβή, δηλαδή το ωρομίσθιο (1/173) αυξημένο κατά 100%.

δ. Η παραπάνω 24ωρη άδεια ανάπαυσης θα μπορεί να δοθεί, είτε σε άλλη μέρα εντός της επομένης εβδομάδος που ακολουθεί, είτε σε οποιαδήποτε ημέρα εντός του αυτού 27 ημέρου κύκλου εργασίας του πλοίου, που το πλοίο αργεί δηλαδή θα δοθούν στο ναυτικό τόσες ημέρες ανάπαυσης όσες Κυριακές εργάστηκε, αν το επιτρέπουν οι εκάστοτε συνθήκες εργασίας και ανάγκες του πλοίου κατά την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου με γνωστοποίηση στο ναυτικό από την προηγούμενη (της ανάπαυσης) ημέρα.

4. Το οκτάωρον υπηρεσίας που ορίζεται από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι συνεχές από την ώρα της έναρξης του με μία διακοπή που δεν μπορεί να υπερβεί τη μία (1) ώρα. Πάντως η διακοπή αυτή θα πραγματοποιείται μετά την τρίτη και προ της έκτης ώρας του οκταώρου.

5. Ο υπολογισμός του ημερομισθίου για την εφαρμογή του παρόντος άρθρου γίνεται με βάση το 1/22 του μηνιαίου μισθού.

6. Στην υπερωριακή αμοιβή που καθορίζεται από το παρόν άρθρο περιλαμβάνονται ο Πλοίαρχος και ο ναυτολογούμενος ως Μηχανικός.

7. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου καταχωρείται παρακάτω πίνακας υπερωριακής αμοιβής.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
ΩΡΟΜΙΣΘΙΟ

Α/Α	ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ	Βασικός Μισθός 1/173	Με 25% προσαύξ.	Διπλή υπερωρία
α.	Ο Κυβερνών το πλοίο Πλοίαρχος ή Κυβερνήτης	1.436	1.795	2.872
β.	Υποπλοίαρχος	1.184	1.480	2.368
γ.	Ναύκληρος	852	1.065	1.704
δ.	Ναύτης	831	1.039	1.662
ε.	Ναυτόπαις	747	934	1.494
στ.	Μηχανικός ΜΕΚ	1.419	1.774	2.838
ζ.	Β' Μηχανικός ΜΕΚ	1.184	1.480	2.368
η.	Α' Μηχανοδηγός	1.132	1.415	2.264
θ.	Β' Μηχανοδηγός	932	1.165	1.864
ι.	Μαθητευόμενος μηχανής ή δόκιμος Μηχ/κός	747	934	1.494
Ειδικότητες της παραγράφου 4 του άρθρου 1				
α.	Ανθυποπλοίαρχος	1.143	1.429	2.286
β.	Μηχανικός Γ'	1.143	1.429	2.286
γ.	Θαλαμηπόλος	831	1.039	1.662

Σημ.: Χρόνος υπερωριακής αμοιβής πέραν της ημισείας ώρας λογίζεται ολόκληρη ώρα.

Άρθρο 7

Συμφωνείται ότι για τη μεταφορά των μελισσιών καταβάλλεται στο πλήρωμα έξτρα αμοιβή που καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρο 8

Επίδομα αδείας

1. Χορηγείται επίδομα αδείας στους ναυτικούς που έχουν ένα χρόνο τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία.

3. Το επίδομα τούτο υπολογίζεται επί του βασικού μισθού ενεργείας και ισούται με τις αποδοχές ημίσεως μισθού επί τη συμπληρώσει θαλασσίας υπηρεσίας ενός έτους επί του αυτού πλοίου ή των πλοίων του αυτού πλοιοκτήτη.

Επί υπηρεσίας μικροτέρας του έτους, καταβάλλεται ανάλογο ποσοστό επί του επιδόματος αυτού.

Άρθρο 9

Εξόφληση αποδοχών

Κατά την εξόφληση των αποδοχών ο πλοιοκτήτης υποχρεούται να χορηγεί στον ναυτικό εκκαθάριση του λογαριασμού του κατά μήνα.

Άρθρο 10

Ημέρες αργίας εν πλω και στο λιμάνι

1. Οι παρακάτω κατονομαζόμενες δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας.

Ο ναυτικός που εργάζεται κατά τις ημέρες αργίας δικαιούνται υπερωριακής αμοιβής όπως αύτη ορίζεται στο εδαφ. β της παραγράφου 2 του άρθρου 6 της παρούσης και για όσες ώρες ασχολήθηκε ημερησίως, δηλαδή για τις πρώτες τέσσερις ώρες με προσάυξηση 25% και για τις επόμενες διπλές.

2. Οι ημέρες αργίας είναι οι παρακάτω:

α. Η 1η του Έτους
β. Η εορτή των Θεοφανείων
γ. Η Καθαρή Δευτέρα
δ. Η 25η Μαρτίου
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
η. Η 1η Μαΐου
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως
ι. Η 15η Αυγούστου
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων

ιστ. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένας εφ' όσον το πλοίον ναυλοχεί σε κάποιο λιμάνι.

Άρθρο 11

Ενδιαίτηση πληρώματος

Ο Πλοιοκτήτης υποχρεούται να εφοδιάζει το πλοίο με κλινοσκεπάσματα ανάλογα με τον αριθμό του πληρώματος για τις ανάγκες αυτού.

Υποχρεούται επίσης να εξασφαλίζει για όλο το πλήρωμα

κλίνες και τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμής, θέρμανσης κ.λπ.

Άρθρον 12

Ναυτολόγηση

Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία προβλέπει η παρούσα Σύμβαση, καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Επαγγελματικών Οργανώσεων της δυνάμεως Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον επιλογήν του πλοιοκτήτη.

Άρθρον 13

Ασφάλιση κατά του ατυχήματος

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποια προβλέπει η παρούσα Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά με μέριμνα και δαπάνες του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώραν κατά την διάρκεια της επί του πλοίου υπηρεσίας των συνεπεία ταύτης.

2. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπερ των Ταμείων Ασφάλισης Και Πρόνοιας κ.λπ. που αναλογούν στους ναυτικούς βαρύνουν αυτούς και παρακρατούνται από το μισθό τους.

Άρθρο 14

Επικουρική ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστόν (2%) δυό επί τοις εκατόν σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/81, εισπραττόμενον από το ΝΑΤ με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ποσοστό αυτό μαζί με το εκ (2%) δύο τοις εκατόν ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ.

Άρθρο 15

Επίλυση διαφορών

Κάθε αμφισβήτηση η διαφορά που προκύπτει απο την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται με διαιτησία από Διαιτητική Επιτροπή που θ' αποτελείται:

α. Από τον Διευθυντή της Διεύθυνσης Ναυτικής Εργασίας του Υ.Ε.Ν. ως Πρόεδρο.

β. Από δυο πλοιοκτήτες που ορίζονται από την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού και

γ. Από δύο ναυτικούς που ορίζονται από το Γενικό Γραμματέα της ΠΝΟ.

Άρθρο 16

Συγκρότηση επιτροπής

Συμφωνείται η συγκρότηση Επιτροπής από τα δύο μέρη η οποία θέλει προβεί μέσα στο συντομώτερο χρόνο και πάντως εντός του 1995 στην εξέταση θεμάτων που έχουν ανακύψει σχετικά με την εφαρμογή των τακτικών και έκτακτων δρομολογίων των πλοίων.

Άρθρο 17

Σχολή κατωτέρων πληρωμάτων

Μέσα στα γενικώτερα πλαίσια αναμόρφωσης του θεσμού της ναυτικής εκπαίδευσης συμφωνείται η δημιουργία Σχολής Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

Άρθρο 18

Μεταφορά πληρωμάτων

Συμφωνείται ότι οι εργαζόμενοι στα Πορθμεία διακαιούνται δωρεάν μεταφοράς με τα πλοία της γραμμής στην οποία εργάζονται (οι ίδιοι με τα δίκυκλά τους) όταν ταξιδεύουν για ιδιωτικούς λόγους.

Άρθρο 19

Κανονισμός εσωτερικής υπηρεσίας

Συμφωνείται η σύσταση τριμελούς Επιτροπής από εκπροσώπους του ΥΕΝ της Ένωσης Πορθμείων και της ΠΝΟ για τη σύνταξη Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας στα Πορθμεία. Η σχετική διαδικασία για τη σύνταξη και έγκριση του Κανονισμού αυτού θα ολοκληρωθεί μέσα στο 1995 με βάση το σχέδιο που καταρτίστηκε από τη Δ/νση Ναυτικής Εργασίας του ΥΕΝ.

Άρθρο 20

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται ο άμεσος νομοθετικός χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 21

Συμφωνείται η σύσταση Ιδρύματος Προβληματικών Παιδιών των ναυτικών ως τούτο περιλαμβάνεται στο άρθρον 22 της Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων (ΦΕΚ 366/1990 τεύχος Β).

Άρθρο 22

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

Συμφωνείται η καταβολή πρόσθετης αμοιβής δραχμών (6.300) έξι χιλιάδων τριακοσίων μηνιαίως στο προσωπικό καταστρώματος (Πλοίαρχο, υποπλοίαρχο, ανθυποπλοίαρχο, ναύκληρο, ναύτες και ναυτόπαιδες) για τη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, της εν λόγω αμοιβής αναπροσαρμοζομένης κατά το ποσοστό αύξησης του βασικού μισθού τους, σύμφωνα με την εκάστοτε ΣΣΕ.

Άρθρο 23

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου αμείβονται ιδιαιτέρως. Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεώς των και ο τρόπος κατανομής αυτής καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμοση του εμβόλου. Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος κυλίνδρου εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου θυρίδων και ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STAPHING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεων του εμβόλου. Μετρήσεις χιτω-	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ Μ.Μ.	μέχρι 300	9.565
		301-450	15.240
		451-600	18.895
		601-800	22.755
		801-άνω	34.140

νίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.			
2 ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγάνότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ Μ.Μ.	μέχρι 300	15.930
		301-450	29.580
		451-600	35.955
		601-800	44.605
		801-άνω	63.715
3. ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ Μ.Μ.	μέχρι 300	6.830
		301-450	7.960
		451-600	10.005
		601-800	11.150
		801-άνω	12.521
4. ΕΔΡΑΝΑ-ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοσις σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ Μ.Μ.	μέχρι 350	7.960
		351-500	12.280
		501-άνω	15.475
5. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης εξάρμοσις στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIER-MAN: MAN BW SULZER IHI.	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΤΡΟΒΙΛΟ-ΦΥΣΗΤΗΡΟΣ VTR	μέχρι 200	12.520
		201 300	14.795
		301 400	17.075
		401 500	19.340
		501 άνω	22.755
6. ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ: Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων ή μηχανημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού. Ψυγείο αέρος, σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις, μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	μέχρι 150-	50.175
		151 300-	78.050
		301 500-	111.500
Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας			
Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ K.W.	μέχρι 150	4.460
		151 300	6.135
		301 500	8.810

Γ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών είναι υποχρεωτική και η αναφερόμενη ανωτέρω αμοιβή (για τις εργασίες αυτές) αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται καθώς και κάθε εργασία και προεργασία μέχρις αποπερατώσεως και αποκαταστάσεως, κατανέμεται δε αναλογικά από τον Α' Μηχανικό στους απασχολούμενους με την συγκεκριμένη εργασία.

2. Όσοι απασχοληθούν με τους καθαρισμούς των ανωτέρω εργασιών θα μοιράζονται εξ ίσου το 20% εκ του ποσού το οποίον προβλέπεται παραπάνω σαν συνολική αμοιβή της εργασίας και για την οποίαν έγιναν καθαρισμοί.

3. Για την εκτέλεση των ανωτέρων έξτρα εργασιών εφ' όσον αυτές πραγματοποιούνται εντός του προβλεπομένου οκταώρου εργασίας, δεν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

Άρθρο 24

Νυκτερινή εργασία

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων της γραμμής Ρίου - Αντιρρίου που απασχολούνται σε συνεχή οκτάωρο νυκτερινή εργασία από 22.00 ώρας, καταβάλλεται το ποσόν των εννέα χιλιάδων (9.000) δραχμών μηνιαίως.

2. Στις υπόλοιπες γραμμές υπό τους άνω όρους και προϋποθέσεις το ποσόν καθορίζεται σε (5.500) πέντε χιλιάδες πεντακόσιες δραχμές μηνιαίως.

Τα ως άνω ποσά των (9.000) και (5.500) δραχμών αντίστοιχα θα αναπροσαρμόζονται εφεξής κατά το ποσοστόν αύξησης του βασικού μισθού ανεξαρτήτως αριθμού νυκτερινών δρομολογίων.

Άρθρο 25

Οι διατάξεις του άρθρου 19 της προηγουμένης ΣΣΕ/1994 ισχύουν ανάλογα και για την περίοδο ισχύος της ΣΣΕ/1995.

Άρθρον 26

Συνδικαλιστικές εισφορές ναυτικών

Σχετικά με τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών προς την ΠΝΟ κατά τις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Συντάγματος και του άρθρου 19 του Καταστατικού της ΠΝΟ κατά το χρόνο εργασίας τους σε πλοία που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, τα συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούν τα εξής:

1. Οι πλοίαρχοι των πλοίων που αφορά η παρούσα ΣΣΕ κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών παρακρατούν από τα μέλη του πληρώματός τους, που συμφωνούν να καταβάλουν στην ΠΝΟ τη μηνιαία συνδρομή τους, όπως αυτή καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας και συντάσσουν κατάσταση των άνω ναυτικών σε δύο αντίγραφα το ένα των οποίων αποστέλλουν στους πλοιοκτήτες και το άλλο στην ΠΝΟ.

2. Εντεταλμένος υπάλληλος της ΠΝΟ κάθε εξάμηνο το αργότερον παραλαμβάνει από τον πλοίαρχο ή τον πλοιοκτήτη το ποσό της συνδρομής των ναυτικών χορηγώντας σχετική απόδειξη της Ομοσπονδίας.

Σε περίπτωση αδυναμίας του υπαλλήλου της ΠΝΟ να προβεί στην απ' ευθείας είσπραξη, οι πλοίαρχοι ή οι πλοιοκτήτες μπορούν να καταθέτουν στην Εθνική ή Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε 6μηνο το ποσό των μηνιαίων συνδρομών των ναυτικών που παρακρατήθηκαν, παίρνοντας απόδειξη από την Τράπεζα που επέχει θέση απόδειξης καταβολής του ποσού στην ΠΝΟ.

3. Η απόφαση της ΠΝΟ περί καθορισμού των μηναίων συνδρομών των ναυτικών κοινοποιείται εγγράφως στους πλοιάρχους και τους πλοιοκτήτες, κάθε φορά που μ' αυτήν αναπροσαρμόζεται η συνδρομή των ναυτικών, δύο μήνες πριν την εφαρμογή της.

Άρθρον 27

Χρόνος ισχύος

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει αναδρομικάο από 1ης Φεβρουαρίου 1995 και λήγει την 31 Ιανουαρίου 1996 εάν δεν καταγγελθεί αύτη παρ' ενός των συμβαλλομένων.

Για την Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού	Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Πρόεδρος	Ο Γενικός Γραμματέας
ΠΑΡΑΣΧΟΣ ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Για την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

2. Για την Π.Ε. Μηχανικών ΜΕΚ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Για την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

4. Για την Π.Ε. Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

5. Για την Π.Ε. Ναυτών M/S F/B Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 12.684 (3)

Σύσταση ιδίου Νομικού Προσώπου στο Ν. Αττικής με το όνομα «ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ».

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 187 και 189 του Π. Δ/τος 323/89 (Δ.Κ.Κ.), όπως τροποποιήθηκε με το άρθ. 11 του Ν. 2130/93.

2) Τις διατάξεις του Π. Δ/τος 331/1983.

3) Τις 22/95 και 44/95 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Ραφήνας.

4) Τις ρυθμίσεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ Α' 154/92) που συνεπάγεται η έκδοση κάθε κανονιστικής διάταξης, αποφασίζουμε:

1. Συστήνουμε ίδιο Νομικό Πρόσωπο με το όνομα «ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΡΑΦΗΝΑΣ», στο Δήμο Ραφήνας.

2. Σκοπός του Νομικού Προσώπου.

Σκοπός του Νομικού Προσώπου που συστήνεται σε εφαρμογή προγράμματος εξωϊδρυματικής προστασίας υπερηλίων είναι η παροχή ιατροκοινωνικής προστασίας στα ηλικιωμένα άτομα της περιοχής του Δήμου Ραφήνας, ώστε αυτά να παραμένουν στην οικογένεια και στο Δήμο.

3. Πόροι του Νομικού Προσώπου.

Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Ετήσια επιχορήγηση του Δήμου, δρχ. 5.000.000 τουλάχιστον.

β) Επιχορήγηση και από κάθε άλλη παροχή του Κράτους είτε απευθείας προς το Νομικό Πρόσωπο, είτε προς το Δήμο Ραφήνας για το Νομικό Πρόοσωπο.

γ) Κάθε είδους συνδρομές, εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες.

δ) Έσοδα από τη συμβολική χρηματική συμμετοχή μελών που έχουν ανάγκη προστασίας.

ε) Εισπράξεις από το αντίτιμο των πραγμάτων ή υπηρεσιών που παρέχονται από το Νομικό Πρόσωπο.

ζ) Κάθε άλλη νόμιμη πρόσοδος.

Κάθε θέμα που αφορά τη διοίκηση του Νομικού Προσώπου, ρυθμίζεται από τις διατάξεις της παραγρ. 3 του άρθρου 187 του Δ.Κ.Κ. η οποία προστέθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 11 του Ν. 2130/93.

4. Έδρα Νομικού Προσώπου.

Έδρα του Νομικού Προσώπου είναι ο Δήμος Ραφήνας.

Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε αρχή από τον Πρόεδρο και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Το Κέντρο Ανοικτής Προστασίας Υπηρηλίκων μπορεί να χρησιμοποιείται και σαν εκπαιδευτικό κέντρο πρακτικής άσκησης των Σχολών Κοινωνικής Εργασίας και σπουδαστών σχολών Παραϊτρικών επαγγελμάτων (Φυσιοθεραπείας – Εργοθεραπείας κ.λπ.).

Στις δραστηριότητες ακόμα του Κέντρου είναι και η κινητοποίηση, εκπαίδευση και χρησιμοποίηση εθελοντικού προσωπικού και προέρχεται από την περιοχή του Δήμου.

Ακροτελεύτια Διάταξη – Κάλυψη δαπάνης

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, ποσού 5.000.000.

Η δαπάνη αυτή θα βαρύνει τον κωδικό Κ.Α. 22.12.96, προϋπολογισμού έτους 1995.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αγία Παρασκευή, 11 Μαΐου 1995

Ο Περιφ/κός Διευθυντής
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΕΡΚΙΖΑΣ

Αριθ. ΚΗ/2206 (4)

Κύρωση αναδασμού αγροκτήματος Ασπροκκλησιάς Ν. Καστοριάς.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 1 του Ν. 674/77.

2. Τη σχετική εισήγηση της Υπηρεσίας μας.

3. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 532/70 και 192/72 Β. Δ/των «περί συμπληρώσεως διατάξεων περί διοικητικής αποκεντρώσεως κ.λπ.», αποφασίζουμε:

Κυρώνουμε το νέο κτηματικό καθεστώς που διαμορφώθηκε με τον αναδασμό τα έτη 1983 – 87 στη κτηματική περιοχή Λακκωμάτων, όπως αυτό απεικονίζεται στους συ-

νταχθέντες από την Επιτροπή Αναδασμού κτηματολογικούς πίνακες και διαγράμματα της περιοχής αυτής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καστοριά, 10 Μαΐου 1995

Περιφ/κός Διευθυντής
ΒΑΣ. ΓΙΟΥΜΑΤΖΙΔΗΣ

Αριθ. ΕΣ/16339/94 (5)

Συμμετοχή της Κοινότητας Ξαθάτων στο Σύνδεσμο αγροτικής ανάπτυξης και οδοποιΐας Κοινοτήτων Ακρολοφιτών Ν. Κερκύρας.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ Δ/ΝΤΡΙΑ Ν. ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 190 του ΔΚΚ (Π.Δ. 323/89).

2. Την αριθ. ΕΣ/3201/93 απόφασή μας περί συστάσεως του Συνδέσμου αγροτικής ανάπτυξης και οδοποιΐας Κοινοτήτων Ακρολοφιτών Ν. Κερκύρας (ΦΕΚ 286/Β'/27.4.93).

3. Την αριθ. ΕΣ/18553/94 απόφασή μας περί συμμετοχής της Κοινότητας Καρουσάδων στον ως άνω Σύνδεσμο.

4. Την αριθ. 7/1994 απόφαση – αίτημα της Κ.Σ. Ξανθάτων περί συμμετοχής της Κοινότητας στον ανωτέρω Σύνδεσμο.

5. Την υπ' αριθ. 56/1994 απόφαση του Δ.Σ. του Συνδέσμου Κοινοτήτων Ακρολοφιτών με την οποία γίνεται δεκτό το αίτημα της ως άνω Κοινότητας, αποφασίζουμε:

1. Τη συμμετοχή της Κοινότητας Ξανθάτων στο Σύνδεσμο αγροτικής ανάπτυξης και οδοποιΐας Κοινοτήτων Ακρολοφιτών Ν. Κερκύρας, εκπροσωπουμένης σ' αυτόν κατά τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 11 του άρθρου 191 του ΔΚΚ (ΠΔ 323/89).

2. Κάλυψη δαπάνης

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Συνδέσμου, ενώ προκαλείται ετήσια δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Κοινότητας Ξανθάτων (Κ.Α. 211.1) ίση με το 8% επί των τακτικών εσόδων αυτής του προηγουμένου έτους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κέρκυρα, 6 Απριλίου 1995

Η Περιφ/κή Δ/ντρια
ΑΡΤ. ΚΑΡΑΣΣΑ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στη Φ. 17483/19481/94/27.1.1995 απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 75/6.2.1995 (τ.Β') διορθώνεται το μέρος που αφορά τον ΧΗΝΑ ΑΝΔΡΕΑ του Χριστοδούλου ως προς επίθετο, από το εσφαλμένο «ΧΗΝΑ» στο ορθό «ΣΙΗΝΑΣ».

(Από το Υπουργείο Εσωτερικών)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ